



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 50]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 10, 2015/माघ 21, 1936

No. 50]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 10, 2015/MAGHA 21, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 4 फरवरी, 2015

सं. टीएमपी/35/2010-सीडब्ल्यूसी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, कांडला पत्तन न्यास में कंटेनर फ्रेट स्टेशन पर केन्द्रीय भंडारण निगम द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए मौजूदा प्रशुल्क की वैधता को विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/35/2010-सीडब्ल्यूसी

केन्द्रीय भंडारण निगम

आवेदक

कोरम

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(जनवरी 2015 के 2१ दिनों पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास में कंटेनर फ्रेट स्टेशन पर इसके द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए केन्द्रीय भंडारण निगम (सीडब्ल्यूसी) के मौजूदा दरमान की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. सीडब्ल्यूसी का मौजूदा दरमान (एसओआर) पिछली बार इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएमपी/35/2010-सीडब्ल्यूसी दिनांक 6 जनवरी, 2012 द्वारा अनुमोदित किया गया था जिसे 1 मार्च, 2012 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। इस आदेश ने दरमान की वैधता 31 मार्च, 2014 तक निर्धारित की थी। इस प्राधिकरण ने सीडब्ल्यूसी के मौजूदा दरमान की वैधता आदेश दिनांक 4 अप्रैल, 2014 द्वारा शुरूआती तौर पर 30 जून, 2014 तक विस्तारित की थी। केपीटी में तत्समय प्रचलित असाधारण स्थिति के मद्देनजर, इस प्राधिकरण ने आदेश दिनांक 4 जुलाई, 2014 में उल्लिखित कारणों से, सीडब्ल्यूसी के मौजूदा दरमान की वैधता को 31 दिसम्बर, 2014 तक विस्तारित किया था।

3. आदेश दिनांक 4 जुलाई, 2014 द्वारा इसके मौजूदा दरमान की वैधता को विस्तारित करते समय, इस प्राधिकरण ने सीडब्ल्यूसी को सलाह दी थी कि अपने दरमान के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव दाखिल करे। सीडब्ल्यूसी ने अब तक अपना दरमान संशोधन के लिए दाखिल नहीं किया था।

4.1. सीडब्ल्यूसी ने अपने पत्र दिनांक 12 दिसम्बर 2014 द्वारा बताया है कि उसके पत्र दिनांक 12 फरवरी, 2014 और 16 जून, 2014 द्वारा पहले यथा सूचित स्थिति अभी तक प्रचलित है अर्थात् वर्तमान में केपीटी में कोई कंटेनर टर्मिनल प्रचालक नहीं है और इसलिए केपीटी में कोई भी इम्पेक्स पोत रिपोर्ट नहीं कर रहा है परिणामस्वरूप कांडला पत्तन में सीडब्ल्यूसी-सीएफएस पर कारोबार शून्य है। पत्तन में किसी इम्पेक्स कंटेनर यातायात के बिना, प्रशुल्क प्रस्ताव औचित्यपरक नहीं होगा। केपीटी ने कंटेनर टर्मिनल प्रचालक की नियुक्त के लिए ईओआई निकाला है जोकि प्रक्रियाधीन है। परन्तु इसे अंतिम रूप देने में संभवतः तीन-चार महीने का समय लगेगा अर्थात् उक्त अवधि के दौरान/मार्च 2015 तक केपीटी/सीडब्ल्यूसी-सीएफएस कांडला पत्तन में कोई भी नहीं/बहुत कम कंटेनर कारोबार होगा। उसके मद्देनजर कि सीडब्ल्यूसी ने अपना प्रस्ताव दाखिल करने के लिए 31 मार्च, 2015 तक का समय देने का अनुरोध किया है। समानान्तरतः इसने मौजूदा प्रशुल्क को 31 दिसम्बर, 2014 के बाद इस प्राधिकरण द्वारा संशोधित प्रशुल्क अनुमोदित किए जाने तक जारी रखने की अनुमति देने का भी अनुरोध किया है।

4.2. सीडब्ल्यूसी के निवेदनों से, सीडब्ल्यूसी के दरमानों का विस्तार करते समय और आदेश दिनांक 4 अप्रैल, 2014 द्वारा 31 दिसम्बर, 2014 तक उसका प्रस्ताव दाखिल करने की अनुमति देते हुए केपीटी में तत्समय प्रचलित इम्पेक्स कंटेनर यातायात से संबंधित स्थिति में अब कोई बदलाव किया गया दिखाई नहीं देता है। केपीटी में प्रचलित असाधारण स्थिति के मद्देनजर, जैसाकि सीडब्ल्यूसी द्वारा अपने पत्र दिनांक 12 दिसम्बर, 2014 में बताया गया है, यह प्राधिकरण सीडब्ल्यूसी को उसके दरमान के संशोधन के लिए उसका प्रस्ताव दाखिल करने के लिए 31 मार्च, 2015 तक का समय प्रदान करता है।

4.3. चूंकि सीडब्ल्यूसी के मौजूदा दरमान की विस्तारित वैधता 31 दिसम्बर, 2014 को समाप्त हो चुकी है और चूंकि इसके दरमान के संशोधन के लिए प्रस्ताव अभी प्राप्त होना है, इसलिए यह प्राधिकरण सीडब्ल्यूसी के मौजूदा दरमान की वैधता को इसकी समाप्ति की तारीख से 31 मार्च, 2015 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तारित करता है।

5. यदि स्वीकार्य लागत और स्वीकार्य प्रतिलाभ से अधिक कोई अतिरिक्त अधिशेष 1 अप्रैल, 2014 के बाद की अवधि के लिए प्रकट होता है तो इसके कार्यानिष्पादन की समीक्षा के दौरान, ऐसा अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./143/2014 (294)]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 4th February, 2015

**No. TAMP/35/2010-CWC .—**In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing tariff for the services rendered by the Central Warehousing Corporation at the Container Freight Station in the Kandla Port Trust as in the Order appended hereto.

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/35/2010-CWC

The Central Warehousing Corporation

- - -

Applicant

### QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 2nd day of January, 2015)

This case relates to the extension of the validity of the existing Scale of Rates of the Central Warehousing Corporation (CWC) for the services rendered by it at the Container Freight Station in the Kandla Port Trust.

2. The existing Scale of Rates (SOR) of CWC was last approved by this Authority vide Order No. TAMP/35/2010-CWC dated 6 January, 2012 which was notified in the Gazette of India on 1 March, 2012. The Order prescribes the validity of the SOR till 31 March, 2014. This Authority has extended the validity of the existing SOR of the CWC initially till 30 June, 2014 vide Order dated 4 April, 2014. In view of the extraordinary situation then prevailing at the KPT, this Authority, for the reasons mentioned in the Order dated 4 July, 2014, has extended the validity of the existing SOR of the CWC till 31 December, 2014.

3. While extending the validity of its existing SOR vide Order dated 4 July, 2014, this Authority had advised the CWC to file its proposal for revision of its SOR. The CWC has not filed its proposal for revision its SOR so far.

4.1. The CWC, vide its letter dated 12 December, 2014, has stated that the position as intimated earlier vide its letter dated 12 February, 2014 and 16 June, 2014, still prevails i.e. presently there is no Container Terminal Operator at KPT

and hence no IMPEX vessel is reporting at KPT resulting virtually nil business at CWC-CFS at Kandla Port. Without any IMPEX container traffic at port, the tariff proposal will not be justifiable. The KPT has floated EOI for appointment of Container Terminal Operator which is under process. But the finalization of the same may take time possibly three-four months i.e. there will be no/very less container business at KPT/CWC-CFS Kandla Port during the said period/upto March, 2015. In view of that the CWC has requested time upto 31 March, 2015 to file its proposal. Simultaneously, it has also requested to allow to continue the existing tariff beyond 31 December, 2014 till revised tariff is approved by the Authority.

4.2. From the submissions of the CWC, there does not appear to be any change in the position relating to impex container traffic then prevailing at the KPT while extending the Scale of Rates of CWC and allowing it to file its proposal by 31 December, 2014 *vide* Order dated 4 April, 2014 and now. In view of the extraordinary situation prevailing at the KPT, as brought out by the CWC in its letter dated 12 December, 2014, this Authority grants time till 31 March, 2015 to CWC to file its proposal for revision of its SOR.

4.3. Since the extended validity of the existing SOR of the CWC has expired on 31 December, 2014 and as the proposal for revision of its SOR is still to be received, this Authority extends the validity of the existing SOR of the CWC from the date of its expiry till 31 March, 2015 or the effective date of implementation of the revised SOR, whichever is earlier.

5. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April, 2014, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./143/2014/(294)]